

Spécifications Produit Pour 428



Moteur

Puissance – Nette 52 kW

Alimentation 55,4 kW, 70 kW ou 74,4 kW

Moteur: Norme Européenne StageV (Standard)

Course 120 mm

Puissance nominale nette à 2 200tr/min - SAE J1349 52kW/70HP

Alésage 98 mm

Nota (1) La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.

Cylindrée 3.6 l

Puissance nominale nette à 2 200tr/min - ISO 9249 51kW/70HP

Moteur C3.6 55,4 kW turbo électronique à refroidisseur intermédiaire

Puissance à 2 200tr/min - Puissance brute SAE J1995 56kW/76HP

Puissance à 2 200tr/min - Puissance brute ISO 14396 55kW/75HP

Émissions Conforme aux normes sur les émissions UE Stage V.

Couple net, SAEJ1349 418 N·m

Réserve de couple (nette) 86% à 1200tr/min

Nota (2)

Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3048m d'altitude. Le détarage automatique protège les circuits de transmission et hydraulique.

**Puissance à 2 200tr/min -
Puissance brute ISO 14396**

70kW/95HP

Alésage

98 mm

**Puissance nominale nette à 2
200tr/min - SAE J1349**

64kW/86HP

**Puissance nette à 2 200 tr/min -
SAE J1349:2011**

64kW/86HP

**Puissance à 2 200 tr/min -
Puissance du moteur ISO
14396:2002**

70kW/95HP

**Puissance à 2 200 tr/min -
Puissance brute SAE
J1995:2014**

71kW/97hp

**Puissance nette à 2 200 tr/min -
ISO 9249:2007**

63kW/86HP

Moteur: Norme Européenne StageV - A

Couple net, SAEJ1349

436 N·m

Réserve de couple (nette)

48% @ 1500tr/min

**Puissance à 2200tr/min -
Puissance brute SAE J1995**

76kW/103HP

Moteur

C3.6 74,4 kW électronique à turbo et refroidisseur intermédiaire

**Puissance nominale nette à
2200tr/min - SAE J1349**

68kW/92HP

Puissance nominale nette à 2200tr/min - ISO 9249	68kW/92HP
Émissions	Conforme aux normes sur les émissions UE Stage V.
Cylindrée	3.6 l
Nota (2)	Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3048m d'altitude. Le détarage automatique protège les circuits de transmission et hydraulique.
Nota (1)	La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
Alésage	98 mm
Course	120 mm
Puissance à 2200tr/min - Puissance brute ISO 14396	74kW/101HP
Puissance à 2 200 tr/min - Puissance brute SAE J1995:2014	76kW/103HP
Puissance nette à 2 200 tr/min - SAE J1349:2011	68kW/92HP
Puissance nette à 2 200 tr/min - ISO 9249:2007	68kW/92HP
Puissance à 2 200 tr/min - Puissance du moteur ISO 14396:2002	74kW/101HP

Transmission

Nota	Vitesses de déplacement d'une chargeuse-pelleteuse, à plein régime, avec pneus 480/80-26 à l'arrière.
-------------	---

Transmission - Transmission Power Shuttle (Standard)

Marche arrière - 4e	37 km/h
----------------------------	---------

Marche arrière - 2e	9.2 km/h
----------------------------	----------

Marche arrière - 1re	5.6 km/h
-----------------------------	----------

Marche avant - 4e	37 km/h
--------------------------	---------

Marche avant - 2e	9.2 km/h
--------------------------	----------

Marche avant - 3e	21 km/h
--------------------------	---------

Marche arrière - 3e	21 km/h
----------------------------	---------

Marche avant - 1re	5.6 km/h
---------------------------	----------

Transmission - Boîte De Vitesses Standard (Standard)

Marche avant - 4e	40 km/h
--------------------------	---------

Marche arrière - 1re	6 km/h
-----------------------------	--------

Marche arrière - 2e	9 km/h
----------------------------	--------

Marche avant - 1re	6 km/h
---------------------------	--------

Marche arrière - 3e	21 km/h
----------------------------	---------

Marche avant - 3e	21 km/h
--------------------------	---------

Marche avant - 2e	9 km/h
--------------------------	--------

Marche arrière - 4e	40 km/h
----------------------------	---------

Transmission - Transmission Powershift (En Option)

Marche arrière - 3e	27 km/h
----------------------------	---------

Marche arrière - 1re	6 km/h
-----------------------------	--------

Marche avant - 4e	40 km/h
--------------------------	---------

Marche avant - 2e	10 km/h
--------------------------	---------

Marche avant - 3e	20 km/h
--------------------------	---------

Marche arrière - 2e	12 km/h
----------------------------	---------

Marche avant - 1re	6 km/h
---------------------------	--------

Transmission: Auto-Shift (En Option)

Marche arrière - 1re	6 km/h
-----------------------------	--------

Marche avant - 4e	20 km/h
--------------------------	---------

Marche avant - 3e	12 km/h
--------------------------	---------

Marche avant - 6e	40 km/h
--------------------------	---------

Marche avant - 1re	6 km/h
---------------------------	--------

Marche arrière - 2e	12 km/h
----------------------------	---------

Marche avant - 2e	10 km/h
--------------------------	---------

Marche arrière - 3e	27 km/h
----------------------------	---------

Marche avant - 5e	27 km/h
--------------------------	---------

Poids

Poids en ordre de marche - Nominal	8270 kg
---	---------

Poids en ordre de marche - Maximum	11000 kg
---	----------

**Bras télescopique - Sans
contrepoids avant** 208 kg

**Chargeuse, industrielle,
avec attache rapide** 185 kg

**Contrepoids - Modulable,
un** 240 kg

**Contrepoids minimal
conseillé– Bras
télescopique - Godet de la
chargeuse - Traction
intégrale - NormalGP** 460 kg

**Contrepoids minimal
conseillé– Bras
télescopique - Godet de la
chargeuse - Traction
intégrale - Tous-travaux** 0 kg

**Contrepoids minimal
conseillé - Bras standard -
Godet de la chargeuse -
Traction intégrale - Tous-
travaux** 0 kg

**Contrepoids minimal
conseillé - Bras standard -
Godet de la chargeuse -
Traction intégrale -
NormalGP** 115 kg

Contrepoids - Maximum 460 kg

**Contrepoids minimal
conseillé - Bras
télescopique: Godet de la
chargeuse: Tous travaux** 0 kg

**Contrepoids minimal
conseillé - Bras standard:
Godet de la chargeuse:
Tous travaux**

0 kg

Climatisation

45 kg

**Contrepoids minimal
conseillé - Bras
télescopique: godet de la
chargeuse - Normal GP**

460 kg

Contrepoids - Base

115 kg

Commande antitangage

15 kg

**Contrepoids minimal
conseillé - Bras standard:
godet de la chargeuse -
Normal GP**

115 kg

**Poids en ordre de marche -
Capacité ROPS (Cadre de
protection en cas de
retournement) - Maximum**

11000 kg

Bras télescopique

208 kg

Transmission Auto-Shift

96 kg

**Godet tous-travaux
(1,03m³/1,3 yd³), avec
fourches rabattables**

860 kg

Cabine - Cadre ROPS/FOPS

Essieu

**Poids total brut à ne pas
dépasser**

11000 kg

**Poids en ordre de marche
(estimé) (55kW/74hp)**

8270 kg

**Godet tous-travaux
(1,03m³/1,3yd³), sans
fourches rabattables**

674 kg

Nota

Configuration de la machine – moteur HRC 70 kW ; pelle avec bras standard ; cabine standard avec climatisation ; transmission traction intégrale standard ; godet tous-travaux de chargeuse MP de 1,03 m³ ; godet de pelle pour usage courant de 600 mm ; pneus 340/80-20 et 480/80-26 ; aucun contrepoids ; canalisations auxiliaires unidirectionnelles ; protection de traction intégrale ; garde-boue avant ; batterie HD ; conducteur de 80 kg ; réservoir de carburant plein.

**Poids en ordre de marche
(estimé) (70kW/94hp)**

8345 kg

**Attache rapide de la
chargeuse**

185 kg

Contrepoids - Intermédiaire

240 kg

Transmission - Transmission Auto-Shift Avec Convertisseur De Couple Verrouillable (En Option)

Marche arrière - 3e

27 km/h

Marche arrière - 1re

6 km/h

Marche avant - 3e

12 km/h

Marche avant - 6e

40 km/h

Marche avant - 1re

6 km/h

Marche arrière - 2e

12 km/h

Marche avant - 5e

27 km/h

Marche avant - 4e

20 km/h

Marche avant - 2e

10 km/h

Capacité D'essieu

Essieu arrière - Statique	26500 kg
Essieu avant (traction intégrale) - Statique	23500 kg
Essieu avant (Traction intégrale) - Dynamique	9000 kg
Essieu arrière - Dynamique	10000 kg

Contenances Pour L'entretien

Essieu avant (traction intégrale)	11 l
Transmission - Power Shuttle - Traction intégrale	18 l
Essieu avant (AWD): à planétaires	0.7 l
Transmission: power Shuttle - 2 RM	18 l
Transmission (Powershift) - Traction intégrale	19 l
Essieu arrière	16 l
Essieu arrière - Planétaires	1.7 l
Réservoir hydraulique	42 l
Huile moteur - Avec filtre	9 l
Circuit hydraulique	95 l
Réservoir de carburant	160 l
Circuit de refroidissement - Climatisation	18 l
Liquide d'échappement diesel	19 l
Essieu avant - Planétaires	0.7 l

Essieu avant	11 l
Transmission (Powershift/Autoshift)	19 l
Transmission (Changement de vitesse standard)	18 l

Direction

Diamètre de braquage: (roue intérieure non freinée) - à l'extérieur des roues avant 8.205 m

Diamètre de braquage : (roue intérieure non freinée) - à l'extérieur du godet de la chargeuse le plus large 10.745 m

Traction intégrale, un (1) cylindre à double effet - Course 106 mm

Direction assistée Hydrostatique

Traction intégrale, un (1) cylindre à double effet - Alésage 65 mm

Traction intégrale, un (1) cylindre à double effet - Diamètre de tige 40 mm

Type Roue avant

Diamètre de braquage - Traction intégrale (roue intérieure non freinée) - À l'extérieur des roues avant 9273 m

Diamètre de braquage - Traction intégrale (roue intérieure non freinée) - À l'extérieur du godet de chargement le plus large 11622 m

Circuit Hydraulique

Pression du circuit - Chargeuse 250 bar

Pression du circuit - Pelle rétro 250 bar

Type de pompe À débit variable, à pistons axiaux

Type Centre fermé

Capacité de la pompe à 2200tr/min

160 l/min

Performances De La Chargeuse

Force d'arrachage

54.8 kN

Profondeur D'excavation De La Pelle Rétro

Profondeur d'excavation

4 778 mm/5 700 mm (bras télescopique)

Poste De Conduite

Commandes

Chargeuse mécanique, pelle mécanique (pelle pilote optionnelle)

428 Équipement Standard

Cabine ROPS Et FOPS

Cabine standard

Pneus/direction/freins

Traction intégrale

Blocage de différentiel à 100%

Freins hydrauliques assistés

Pneus de 26 in

Moteur/transmission

Moteur, C3.6 55,4 kW

Batterie, 750CCA, standard

Ensemble radiateur sur charnière

Mode standard

Dispositif de neutralisation de la transmission

Transmission, Changement de vitesse standard quatre vitesses

Commandes

Commandes, leviers mécaniques

Direction assistée hydrostatique

Équipement électrique

Écran d'affichage, touches programmables

Product Link cellulaire

Alarme de recul

Alarme de stabilisateur

Circuit Hydraulique

Pompe à pistons à cylindrée variable

Blocage du déport

Refroidisseur d'huile hydraulique

Désengagement de la chargeuse, position libre

Désengagement de la chargeuse, retour à la position d'excavation

Flèches, Bras Et Timoneries

Bras standard, 4,3m

Verrouillage de transport, tourelle

Verrouillage de transport, flèche

Autres équipements

Boîte à outils externe

Tirants pour le transport

428 Options

Cabine ROPS Et FOPS

Cabine Deluxe

Pneus/direction/freins

Pneus de 28 in

Moteur/transmission

Moteur, C3.6 70kW

Moteur, C3.6 74,4 kW

Batterie, 750CCA, extra-robuste

Ralenti automatique

Mode Éco

Mode Standard +

Réchauffeur de bloc moteur

Transmission, quatre rapports Powershift (non sur moteur 55kW)

Transmission, six rapports Powershift (non sur moteur 55 kW)

Transmission, six rapports avec convertisseur de couple verrouillable (non sur moteur 55 kW)

Commandes

Commandes, Manipulateurs pelle pilote

Sélecteur de grille des commandes (ISO/SAE)

Équipement électrique

Écran d'affichage, écran tactile

Product Link, Mode double (cellulaire et satellite)

Gyrophare

Gyrophare à lampe stroboscopique

Circuit Hydraulique

Raccords rapides hydrauliques

Canalisations hydrauliques, unidirectionnelles

Canalisations hydrauliques, bidirectionnelles

Déport entraîné

Commande antitangage

Débit continu

Débit auxiliaire programmable

Flèches, Bras Et Timoneries

Bras télescopique, 4,3m

Attache rapide de la pelle, mécanique

Attache rapide de la pelle, hydraulique

Attache rapide de la chargeuse, hydraulique

Autres équipements

Contrepoids, 115kg

Contrepoids, 240kg

Contrepoids, 460kg

Garde-boue avant

Tampons de route, stabilisateurs