## Chariots télescopiques stabilisés

Panoramic 40.12



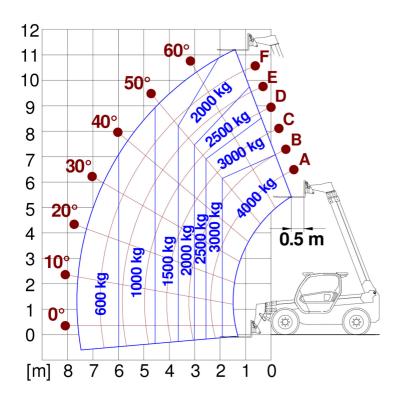




Performance	PERFORMANCE AND FEATURES	P40.12	P40.12PLUS
Masse totale à vide (kg)	Performance		
Capacité maximale (kg)         4000         4000           Hauteur de levage (m)         11.5         11.5           Envergure maximale (m)         7.63         7.63           Ferregure la la portée maximale (m)         3.4         3.4           Capacité à la hauteur maximale (m)         3.4         3.4           Capacité à la lauteur maximale (kg)         1300         1300           Deport latéral de la fleche (mm)         +1-330         +1-330           Mise à niveau du châssis (%)         +7-8         +7-8           Sections de bras         3         3           Fourtrain         2500/4         3600/4           Moteur         Kohler KDI 2504         Perkins 904J           Cylindrée / cylindres         2500/4         3600/4           Puissance moteur (kWiHP)         55,475,1         81,9715           La technologie anti-bollution         55,475,1         81,9715           Kale technologie anti-bollution         33         40           Réservoir de carburant (l)         140         140           Réservoir de carburant (l)         140         140           Réservoir de Aditiue (l)         5         18           Frasmassinos Invigorisatique         YES - 2V         YES - 2V      <		9200	9200
Hauteur de levage (m)	, 3,		
Everegrue maximale (m)	, , ,		
Envergrue à la portée maximale (m)		7.63	7.63
Envergrae à la portée maximale (m)         3.4         3.4           Capacité à la hauteur maximale (kg)         4000         4000           Capacité à l'envergure maximale (kg)         1300         1300           Déport latéral de la flèche (mm)         +/- 330         +/- 8           Mise à niveau du châssis (%)         +/- 8         -/- 330           Sections de bras         3         3           Powertrain         Kohler KDI 2504         Perkins 904)           Moteur         Kohler KDI 2504         Perkins 904)           Cylindres / Cylindres         2500/4         36000/4           Puisance moteur (kW/HP)         55,4/75.1         8.591125           La technologie anti-pollution         \$549.75.1         8.59125           La technologie anti-pollution         \$33         40           Vitesse maximale (km/h)         33         40           Vitesse maximale (km/h)         33         40           Vitesse maximale (km/h)         33         40           Réservoir de Adlitue (I)         10         140           Réservoir de Adlitue (I)         10         15           PED         \$10         \$10         \$10           Préservoir de Adlitue (I)         \$10         \$10         \$10<	Hauteur de levage à la portée maximale (m)	11.5	11.5
Capacité à l'envergure maximale (kg)         1300         1300           Déport latéral de la flèche (mm)         +/- 330         +/- 330           Mise à niveau du châssig (%)         +/- 8         +/- 8           Sections de bras         3         3           Powvertrain           Moteur         Köhler KDI 2504         Perkins 904J           Cylindrée / cylindres         2500/4         3600/4           Puissance moteur (kW/HP)         55, 4/75,1         85,9115           La technologie anti-pollution         Stage V - DOC + DPF         Stage V - SCR + DPF + DFF +		3.4	3.4
Déport latéral de la ffèche (mm)         +/- 330         +/- 330           Mise à niveau du chássis (%)         +/- 8         +/- 8           Sections de bras         3         3           Powertrain         Kohler KDI 2504         Perkins 904)           Qilindrée / Cylindrée         2500/4         3600/4           Puissance moteur (KWNHP)         55,475.1         85,9/115           La technologie anti-pollution         \$180 € V - DOC + DPF         \$180 € V - SCR + DPF + DOC           Ventiaceurs à pales réversibles         ■         ■           Vitesse maximale (km/h)         33         40           Réservoir de carburant (l)         140         140           Réservoir de AdBlue (l)         -         18           Transmission hydrostatique         YES - 2V         YES - 2V           EPD         STD         STD           Joystick autoaccelerante         STD         STD           Essieux         Drop portal         Drop portal           Réducteurs         RR 700         RR 700           Reducteurs         RR 700         RR 700           Reservoir d'hull bydraulique         LS         LS           LS LS         LS         LS           Préser hydraulique en tête de la fl	Capacité à la hauteur maximale de levage (kg)	4000	4000
Mise a niveau du châssis (%)	Capacité à l'envergure maximale (kg)	1300	1300
Sections de bras   3   3   3   2   2   2   2   2   2   2	Déport latéral de la flèche (mm)	+/- 330	+/- 330
Moteur         Kohler KDI 2504         Perkins 904]           Cylindree / Cylindree         2500/4         3600/4           Puissance moteur (kW/HP)         55.4/75.1         85.0/115           La technologie anti-pollution         Stage V - DOC + DPF         40.00           Vertilateurs a pales réversibles         Image V - DOC + DPF         40.00           Vitesse maximale (km/h)         33         40           Réservoir de Carburant (f)         140         140           Réservoir de AdBlue (f)         -         18           Transmission hydrostatique         YES - 2V         YES - 2V           EPD         STD         STD           Dystick autoaccelerante         STD         STD           Essieux         Drop portal         Drop portal           Réducteurs         RR 700         RR 700           Freins         Disques secs         Disques secs           Hydraulique         LS         LS           Debit / pression (f/ min-bar)         104 - 250         104 - 250           Réservoir d'hulle hydraulique         LS         LS           Réservoir d'hulle hydraulique         LS         LS           Cabine ROPS         Light         Complet           Cabine ROPS	Mise à niveau du châssis (%)	+/- 8	+/- 8
Moteur	Sections de bras	3	3
Cylindrée / cylindrée         2500/4         3600/4           Puissance moteur (kW/HP)         55,475,1         \$8,9,115.           La technologie anti-pollution         \$150,475,1         \$150,475,1           Vitesse maximale (km/h)         33         40           Réservoir de carburant (I)         140         140           Réservoir de AdBlue (I)         -         18           Transmission hydrostatique         YES - 2V         YES - 2V           EPD         STD         STD           Joystick autoaccelerante         STD         STD           Essieux         Drop portal         Drop portal           Réducteurs         RR 700         RR 700           Freins         Disques secs         Disques secs           Hydraulique         LS         LS           Pempe hydraulique         LS         LS           Pempe hydraulique (I)         100         100           Prise hydraulique en étée de la flèche         •         •           Prise hydraulique en étée de la flèche         •         •           Prise hydraulique en étée de la flèche         •         •           Préservoir d'huile hydraulique         I         104 - 250           ASCS         Light         <	Powertrain		
Puissance moteur (kW/HP)         55,4/75,1         \$tage V - DCC + DPF           Vertilateurs à pales réversibles         ●         Capacité North + DPF +			Perkins 904J
La technologie anti-pollution         Stage V - DOC + DPF			
Vitesse maximale (km/h)   33   40			
Vitesse maximale (km/h)         33         40           Réservoir de carburant (I)         140         140           Réservoir de carburant (I)         -         18           Réservoir de Adblae (I)         -         18           Transmission hydrostatique         YES - 2V         YES - 2V           EPD         STD         STD           Joystick autoaccelerante         STD         STD           Essieux         Drop portal         Drop portal           Réducteurs         RR 700         RR 700           Freins         Disques secs         Disques secs           Hydraulique         LS         LS           Pély pression (I / min-bar)         104 - 250         104 - 250           Réservoir d'hulle hydraulique (I)         100         100           Prise hydraulique en tête de la flèche         •         •         •           Prise hydraulique postérieure         •         •         •           Cabine         •         •         •         •           Préseration cabine         ECO         ECO         ECO           ASCS         Light         Complet         •         •           Cabine ROPS         •         •         •	- '	Stage V - DOC + DPF	DOC
Réservoir de AdBlue (I)         -         18           Réservoir de AdBlue (I)         -         18           Transmission hydrostatique         YES - 2V         YES - 2V           EPD         STD         STD           Joystick autoaccelerante         STD         STD           Essieux         Drop portal         Drop portal           Réducteurs         RR 700         RR 700           Freins         Disques secs         Disques secs           Hydraulique         LS         LS           Pompe hydraulique         LS         LS           Pompe hydraulique (I)         100         100           Prise hydraulique postérieure         O         O           O         Prise hydraulique postérieure         O         O           O         Cabine rette de la fièche         ●         ●         ●           Prise hydraulique postérieure         O         O         O           Cabine robris II         ●         ●         ●         ●           Cabine richiense         ECO         ECO         ECO         ECO           Cabine richinable         -         -         -         -           Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS	·	•	•
Réservoir de AdBlue (I)         -         18           Transnission hydrostatique         YES - 2V         YES - 2V           EPD         STD         STD           Joystick autoaccelerante         STD         STD           Essieux         Drop portal         Drop portal           Réducteurs         RR 700         RR 700           Freins         Disques secs         Disques secs           Hydraulique           Bebit / pression (I / min-bar)         104 - 250         104 - 250           Réservoir d'huile hydraulique (I)         100         100         100           Prise hydraulique postérieure         O         O         C           Cabine         ECO         ECO         ECO           ASCS         Light         Complet         Complet           ASCS         Light         Complet         O           Cabine ROPS         •         •         •           Cabine ROPS         • <td></td> <td></td> <td></td>			
Transmission hydrostatique         YES - 2V         YES - 2V           EPO         STD         STD           Joystick autoaccelerante         STD         STD           Essieux         Drop portal         Drop portal           Réducteurs         RR 700         RR 700           Freins         Disques secs         Disques secs           Hydraulique         LS         LS           Hydraulique         LS         LS           Perby pravialique on tête de la flèche         ●         ●           Prise hydraulique postérieure         O         O           Cabine         ECO         ECO           RSCS         Light         Complet           Cabine ROPS         ●         ●           Cabine FOPS II         ●         ●           Cabine ROPS         ●         ●           Cabine inclinable         -         -           Système d'inversion         Dual reverse         Dual reverse           Configuration         Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS         -         -           Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS         -         -         -           Suspensions hydropneumatiques EAS         -         -         -	.,	140	
EPD         STD         STD         STD           Joystick autoaccelerante         STD         STD         STD           Essieux         Drop portal         Drop portal         Drop portal         Drop portal         Drop portal         RR 700         RR 700         RR 700         RR 700         RR 700         PR 700		-	
Joystick autoaccelerante   STD   STD   STD   Essieux   Drop portal   Drop portal   RR 700			
Essieux Réducteurs Réducteurs RR 700 RR 700 RR 700 Preins Disques secs Disques secs Disques secs  Hydraulique Pompe hydraulique Pompe hydraulique Pompe hydraulique Prise hydraulique on tête de la flèche Prise hydraulique postérieure O Cabine Préparation cabine RCS Light Complet Cabine ROPS Cabine ROPS Commandes Joystick électronique Système d'inversion Dual reverse Dual reverse Dual reverse Dual reverse Configuration Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS Suspensions hydropneumatiques EAS Phares de travail sur cabine Store pare-soleil en cabine Prédisposition nacelle Deux fourches flottantes Pédale de l'Inching Quatre roues motrices Quatre roues directrices Trois types de braquage Pneus Standard Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européenne tracteur agricole Freins pneumatiques (ton) Freins hydrauliques (ton)			
Réducteurs RR 700 RR 700 Freins Disques secs Disques secs Hydraulique Pompe hydraulique LS LS LS Réservoir d'huile hydraulique (I) 100 100 100 Prise hydraulique postérieure O O O Cabine Préparation cabine ECO ECO ASCS Light Complet Cabine FOPS II • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
Freins         Disques secs         Disques secs           Hydraulique         LS         LS           Debit / pression (I / min-bar)         104 - 250         104 - 250           Réservoir d'huile hydraulique (II)         100         100           Prise hydraulique en tête de la flèche         ●         ●           Prise hydraulique postérieure         O         O           Cabine         ECO         ECO           Préparation cabine         ECO         ECO           ASCS         Light         Complet           Cabine FOPS II         ●         ●           Cabine ROPS         ●         ●           Cabine Inclinable         -         -           Commandes         Joystick électronique         Joystick électronique           Cabine inclinable         -         -           Commandes         Joystick électronique         Dual reverse           Comfiguration         Dual reverse         Dual reverse           Configuration         Dual reverse         Dual reverse           Configuration         Dual reverse         Dual reverse           Suspensions hydropneumatiques &BSS         O         O           Suspensions hydropneumatiques &BSS         O         O			
Pompe hydraulique Pompe hydraulique Débit / pression (I / min-bar) Réservoir d'huile hydraulique (I) Prise hydraulique en tête de la flèche Prise hydraulique postérieure Cabine Préparation cabine ROPS Cabine Préparation cabine Cabine ROPS Cabine ROPS Cabine ROPS Commandes Cobine inclinable Dual reverse Dual reverse Dual reverse Configuration Configuration Configuration Complet Cabine ROPS Commandes Configuration Con			
Pompe hydraulique  LS  LS  Débit / pression (I / min-bar)  Réservoir d'huile hydraulique (I)  Prise hydraulique en tête de la flèche  Prise hydraulique postérieure  O  Cabine  Préparation cabine  ASCS  Light  Cabine FOPS II  Cabine ROPS  Cabine ROPS  Commandes  Joystick électronique  Cabine ROPS  Commandes  Joystick électronique  Joystick électronique  Cabine d'inversion  Dual reverse  Dual reverse  Dual reverse  Configuration  Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS  Suspensions hydropneumatiques BSS  Suspensions hydropneumatiques EAS  Phares de travail sur cabine  O  Store pare-soleil en cabine  O  Cock de l'Inching  Quatre roues directrices  Trois types de braquage  Pneus standard  Pneus OPT  Stabilisateurs à contrôle hydraulique  Rotation de la tourelle  Homologation européenne tracteur agricole  Freins pneumatiques (ton)  Freins phydrauliques (ton)  ¬  Tou Nota Pare-Soleil en cabine  Cock Pock Pock Pock Pock Pock Pock Pock P		Disques secs	Disques secs
Débit / pression (I / min-bar)         104 - 250         104 - 250           Réservoir d'huile hydraulique (I)         100         100           Prise hydraulique en tête de la flèche         ●         ●           Prise hydraulique postérieure         O         O           Cabine         ECO         ECO           ASCS         Light         Complet           Cabine FOPS II         ●         ●           Cabine ROPS         ●         ●           Commandes         Joystick électronique         Joystick électronique           Cabine ROPS         ●         ●           Commandes         Joystick électronique         Joystick électronique           Cabine inclinable         −         −           Commandes         Joystick électronique         Joystick électronique           Cabine inclinable         −         −           Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS         −         −           Suspensions hydropneumatiques BSS         O         O           Suspensions hydropneumatiques EAS         −         −           Suspensions hydropneumatiques EAS         −         −           Phares de travail sur cabine         O         O           Store pare-soleil en cabine		1S	IS
Réservoir d'huile hydraulique (I)  Prise hydraulique en tête de la flèche Prise hydraulique postérieure  Cabine Préparation cabine  ASCS Light Complet Cabine FOPS II Cabine ROPS Cabine ROPS Cabine ROPS Cabine ROPS Commandes Commandes Djoystick électronique Cabine inclinable  Cabine inclinable  Système d'inversion Dual reverse Dual reverse  Configuration Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS Suspensions hydropneumatiques BSS Suspensions hydropneumatiques EAS Phares de travail sur cabine O Store pare-soleil en cabine O Store pare-soleil en cabine O Coux fourches flottantes Pédale de l'Inching Quatre roues directrices Trois types de braquage Pneus standard Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européennet tracteur agricole Freins pneumatiques (ton) Freins hydrauliques (ton)			
Prise hydraulique en tête de la flèche Prise hydraulique postérieure  Cabine Préparation cabine  ECC ECC ASCS Light Complet Cabine FOPS II Cabine ROPS Commandes Joystick électronique Cabine inclinable Système d'inversion  Configuration Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS Suspensions hydropneumatiques EAS Phares de travail sur cabine Store pare-soleil en cabine Prédisposition nacelle Deux fourches flottantes Pédale de l'Inching Quatre roues motrices Quatre roues directrices Trois types de braquage Pneus standard Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européenne tracteur agricole Freins hydrauliques (ton)	•		
Prise hydraulique postérieure  Cabine Préparation cabine ASCS ASCS Light Complet Cabine FOPS II Cabine FOPS II Cabine ROPS Commandes Commandes Commandes Commandes Cabine inclinable Cabine inclinable Cabine inclinable Cabine inclinable Comfiguration Configuration Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS Suspensions hydropneumatiques BSS Commandes Suspensions hydropneumatiques EAS Complet Configuration			
Cabine       ECO       ECO         ASCS       Light       Complet         Cabine FOPS II       ●       ●         Cabine ROPS       ●       ●         Commandes       Joystick électronique       Joystick électronique         Commandes       Joystick électronique       Joystick électronique         Cabine inclinable       —       —         Cabine inclinable       —       —         Système d'inversion       Dual reverse       Dual reverse         Configuration       Dual reverse       Dual reverse         Configuration       Dual reverse       Dual reverse         Suspensions hydropneumatiques BSS       —       —         Suspensions hydropneumatiques BSS       —       —         Suspensions hydropneumatiques EAS       —       —         Phares de travail sur cabine       —       —         Store pare-soleil en cabine       —       —         Store pare-soleil en cabine       —       —         Deux fourches flottantes       —       —         Prédisposition nacelle       —       —         Deux fourches flottantes       —       —         Pédale de l'Inching       —       —         Qua	•		
ASCS Cabine FOPS II Cabine ROPS Commandes Comm			
Cabine FOPS II Cabine ROPS Commandes Joystick électronique Cabine inclinable Cabine inclinable Système d'inversion Configuration Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS Suspensions hydropneumatiques BSS Suspensions hydropneumatiques EAS Phares de travail sur cabine Store pare-soleil en cabine Cock Prédisposition nacelle Deux fourches flottantes Pédale de l'Inching Quatre roues motrices Quatre roues directrices Trois types de braquage Pneus standard Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européenne tracteur agricole Freins pneumatiques (ton) Freins hydrauliques Final Poystick électronique Joystick électronique  Dual reverse	Préparation cabine	ECO	ECO
Cabine ROPS Commandes Joystick électronique Cabine inclinable Cabine inclinable Système d'inversion Dual reverse Dual reverse  Configuration Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS Suspensions hydropneumatiques BSS OOOO Suspensions hydropneumatiques EAS Phares de travail sur cabine Store pare-soleil en cabine OOOO Tac-lock Prédisposition nacelle OOOO Deux fourches flottantes Pédale de l'Inching Quatre roues motrices Quatre roues directrices Trois types de braquage Pneus Sandard Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européenne tracteur agricole Freins pneumatiques (ton) Freins hydrauliques (ton) Freins hydrauliques (ton) Freins hydrauliques (ton) Freins hydrauliques (ton)	ASCS	Light	Complet
Commandes  Cabine inclinable  Cabine inclinable  Configuration  Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS  Suspensions hydropneumatiques EAS  Suspensions hydropneumatiques EAS  Phares de travail sur cabine  Store pare-soleil en cabine  Tac-lock  Prédisposition nacelle  Deux fourches flottantes  Pédale de l'Inching  Quatre roues motrices  Quatre roues directrices  Trois types de braquage  Pneus OPT  Stabillisateurs à contrôle hydraulique  Rotation de la tourelle  Homologation européenne tracteur agricole  Freins pneumatiques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Pual reverse  Dual rever	Cabine FOPS II	•	•
Cabine inclinable Système d'inversion Dual reverse Dual reverse Dual reverse  Configuration  Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS Suspensions hydropneumatiques BSS O Suspensions hydropneumatiques EAS ————————————————————————————————————	Cabine ROPS	•	•
Système d'inversion  Configuration  Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS  Suspensions hydropneumatiques BSS  O  Suspensions hydropneumatiques EAS  Phares de travail sur cabine  O  Store pare-soleil en cabine  O  Deux fourches flottantes  Pédale de l'Inching  Quatre roues motrices  Quatre roues directrices  Trois types de braquage  Pneus SOPT  Stabillisateurs à contrôle hydraulique  Rotation de la tourelle  Homologation européenne tracteur agricole  Freins pneumatiques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Suspensions  Dual reverse  Dual reverse  Dual reverse  Dual reverse	Commandes	Joystick électronique	Joystick électronique
Configuration  Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS  Suspensions hydropneumatiques BSS  O  Suspensions hydropneumatiques EAS  Phares de travail sur cabine  O  Store pare-soleil en cabine  Tac-lock  Prédisposition nacelle  Deux fourches flottantes  Pédale de l'Inching  Quatre roues motrices  Quatre roues directrices  Trois types de braquage  Pneus Standard  Pneus OPT  Stabillisateurs à contrôle hydraulique  Rotation de la tourelle  Homologation européenne tracteur agricole  Freins pneumatiques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Freins hydrauliques (ton)	Cabine inclinable	-	_
Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS  Suspensions hydropneumatiques BSS  O  Suspensions hydropneumatiques EAS  — Phares de travail sur cabine  O  Store pare-soleil en cabine  O  Tac-lock  Prédisposition nacelle  O  Deux fourches flottantes  Pédale de l'Inching  Quatre roues motrices  Quatre roues directrices  Trois types de braquage  Pneus standard  Pneus OPT  Stabilisateurs à contrôle hydraulique  Rotation de la tourelle  Homologation européenne tracteur agricole  Freins pneumatiques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Freins hydrauliques (ton)		Dual reverse	Dual reverse
Suspensions hydropneumatiques BSS  Suspensions hydropneumatiques EAS  Phares de travail sur cabine  Store pare-soleil en cabine  O  Tac-lock  Prédisposition nacelle  Deux fourches flottantes  Pédale de l'Inching  Quatre roues motrices  Quatre roues directrices  Trois types de braquage  Pneus Standard  Pneus OPT  Stabilisateurs à contrôle hydraulique  Rotation de la tourelle  Homologation européenne tracteur agricole  Freins pneumatiques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  Freins hydrauliques (ton)	-		
Suspensions hydropneumatiques EAS — — — — — — — — — — — — — — — — — — —		_	_
Phares de travail sur cabine  Store pare-soleil en cabine  Tac-lock Prédisposition nacelle  Deux fourches flottantes Pédale de l'Inching  Quatre roues motrices Quatre roues directrices Trois types de braquage Pneus standard Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européenne tracteur agricole Freins pneumatiques (ton) Freins hydrauliques (ton) PTO		0	0
Store pare-soleil en cabine  Tac-lock Prédisposition nacelle O Deux fourches flottantes Pédale de l'Inching Quatre roues motrices Quatre roues directrices Trois types de braquage Pneus standard Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européenne tracteur agricole Freins pneumatiques (ton) Freins hydrauliques (ton) PTO		-	_
Tac-lock Prédisposition nacelle O Deux fourches flottantes Pédale de l'Inching Quatre roues motrices Quatre roues directrices Quatre roues directrices Trois types de braquage Pneus standard Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européenne tracteur agricole Freins pneumatiques (ton) Freins hydrauliques (ton) PTO			
Prédisposition nacelle  Deux fourches flottantes  Pédale de l'Inching  Quatre roues motrices  Quatre roues directrices  Trois types de braquage  Pneus standard  Pneus OPT  Stabilisateurs à contrôle hydraulique  Rotation de la tourelle  Homologation européenne tracteur agricole  Freins pneumatiques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  PTO			
Deux fourches flottantes Pédale de l'Inching Quatre roues motrices Quatre roues directrices Quatre roues directrices Trois types de braquage Pneus standard Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européenne tracteur agricole Freins pneumatiques (ton) Freins hydrauliques (ton) PTO			_
Pédale de l'Inching Quatre roues motrices Quatre roues directrices Trois types de braquage Pneus standard Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européenne tracteur agricole Freins pneumatiques (ton) Freins hydrauliques (ton) PTO	·	0	0
Quatre roues motrices Quatre roues directrices  Trois types de braquage Pneus standard Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européenne tracteur agricole Freins pneumatiques (ton) PTO			
Quatre roues directrices  Trois types de braquage Pneus standard Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européenne tracteur agricole Freins pneumatiques (ton) Freins hydrauliques (ton) PTO		•	
Trois types de braquage Pneus standard Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européenne tracteur agricole Freins pneumatiques (ton)			
Pneus standard Pneus OPT  Stabilisateurs à contrôle hydraulique  Rotation de la tourelle — — — — — — — — — — — — — — — — — —			
Pneus OPT Stabilisateurs à contrôle hydraulique Rotation de la tourelle Homologation européenne tracteur agricole Freins pneumatiques (ton) Freins hydrauliques (ton) PTO			
Stabilisateurs à contrôle hydraulique  Rotation de la tourelle  Homologation européenne tracteur agricole  Freins pneumatiques (ton)  Freins hydrauliques (ton)  PTO			
Rotation de la tourelle – – Homologation européenne tracteur agricole – – – Freins pneumatiques (ton) – – – Freins hydrauliques (ton) – – – PTO			
Homologation européenne tracteur agricole — — — Freins pneumatiques (ton) — — — — — PTO			
Freins pneumatiques (ton) — — — — — — Freins hydrauliques (ton) — — — — — PTO		<del>-</del>	<del>-</del>
Freins hydrauliques (ton) — — — PTO		<del>-</del>	<del>-</del>
PTO		<del>-</del>	<del>-</del>
	Fixation à 3 points		







## **Dimensions**



	P40.12	P40.12PLUS
A - Longueur	5010	1290
C - Empattement	2810	4260
F - Gare du sol	375	375
H - Largeur	2240	2240
M - Largeur de la cabine	1010	1010
P - Hauteur	2425	2425
R - Rayon de braquage des roues S - Rayon de braquage aux fourches	3920	3920
	4900	4900

Your Merlo dealer									

## **MERLO S.P.A.**

Via Nazionale, 9 12010 S. Defendente di Cervasca, (Cuneo) Italia Tel. +39 0171 614111 Fax +39 0171 684101

info@merlo.com www.merlo.com



